

**Allegato B – nota metodologica sulla ripartizione del contributo ex art. 20,
comma 3, decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla
legge 21 giugno 2017, n. 96**

Ai fini della definizione del riparto dei 170 milioni di euro stanziati per il solo anno 2017 dall'art. 20 del decreto legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96 a favore delle province delle regioni a statuto ordinario per la manutenzione straordinaria della rete stradale di competenza, viene attribuita ad ogni ente una quota del fondo proporzionale ai km lineari di strade gestite, alla popolazione residente e alla quota di km lineari in superficie montana.

In particolare nel riparto i tre fattori concorrono con i seguenti pesi:

- km lineari di strade gestite con un peso dell'80%;
- quota di km lineari in superficie montana con un peso del 10%;
- popolazione residente con un peso del 10%.

I km lineari di strade gestite dalle province sono desunti dal certificato consuntivo 2015; la popolazione residente è quella al 31 dicembre 2015 come rilevata dall'ISTAT; la quota di km lineari in superficie montana è stata calcolata moltiplicando i km lineari totali per la quota di superficie provinciale di tipo montano, ottenuta come somma delle superfici comunali in zona altimetrica 1 e 2 di fonte ISTAT.

Per le province di Barletta-Andria-Trani, Caserta, La Spezia e Vibo Valentia, non essendo disponibile il certificato consuntivo 2015, si è considerato il valore del certificato consuntivo 2014. Per la provincia di Foggia il certificato consuntivo 2015 riporta un valore palesemente errato, quindi si è considerato il valore del certificato consuntivo 2014. Per le province di Fermo e Ascoli Piceno, infine, sono stati rettificati i km lineari riportati nel certificato consuntivo 2015, come da comunicazione fatta da entrambi gli enti con riferimento alla delibera della Provincia di Ascoli Piceno 22 gennaio 2009, n. 14.



h